

Curso	Ahorro de energía
Componente	Autodiagnóstico inicial/final

Autodiagnóstico inicial/final

Te invitamos a realizar un autodiagnóstico conformado por **5 preguntas** de opción múltiple, el objetivo es que identifiques cuánto conoces del tema.

Instrucciones

1. Lee cuidadosamente cada una de las preguntas y/o premisas que se te presentan.
2. Selecciona la opción que consideres correcta.
3. Una vez que has contestado todas las preguntas, haz clic en el botón **Revisión final** para verificar tus resultados.

Importante

- Esta autoevaluación no tiene valor para la acreditación del curso.
- Los resultados que obtengas te permitirán darte una idea sobre tus conocimientos del tema.
- Es necesario que contestes **todas** las preguntas.

Pregunta 1

Texto enunciado		
¿Sabes cuál es el sector que consume más energía en el país?		
Opciones de respuesta		Respuesta correcta
A)	Residencial	
B)	Industrial	
C)	Transporte	x
D)	Comercial	
Retroalimentación para la respuesta correcta:		
El sector transporte consume más energía en el país.		

Retroalimentación para las respuestas incorrectas:

La respuesta correcta es la C. El sector transporte consume más energía en el país.

Pregunta 2

Texto enunciado

Durante la temporada de clima frío, ¿cuál de las siguientes opciones produce mayores pérdidas de energía térmica del hogar?

Opciones de respuesta

Respuesta correcta

A)	Paredes y techos sin aislamiento	x
B)	Ventanas y puertas comunes	
C)	Ranuras	
D)	El color de las paredes	

Retroalimentación para la respuesta correcta:

Durante la temporada de clima frío, las paredes y techos sin aislamiento producen mayores pérdidas de energía en el hogar.

Retroalimentación para las respuestas incorrectas:

La respuesta correcta es la A. Durante la temporada de clima frío, las paredes y techos sin aislamiento producen mayores pérdidas de energía en el hogar.

Pregunta 3

Texto enunciado

¿Qué es el ahorro de energía?

Opciones de respuesta		Respuesta correcta
A)	Es el uso de fuentes alternas de energía.	
B)	Es cualquier comportamiento que conduzca o resulte en el uso de una menor cantidad de energía.	x
C)	Es el uso de tecnologías que requieren de una menor cantidad de energía para realizar una misma función.	
D)	Se refiere al uso de energías limpias.	

Retroalimentación para la respuesta correcta:
El ahorro de energía es cualquier comportamiento que conduzca o resulte en el uso de una menor cantidad de energía.
Retroalimentación para las respuestas incorrectas:
La respuesta correcta es la B. El ahorro de energía es cualquier comportamiento que conduzca o resulte en el uso de una menor cantidad de energía.

Pregunta 4

Texto enunciado		
¿Qué es la eficiencia energética?		
Opciones de respuesta		Respuesta correcta
A)	Es el uso de fuentes alternas de energía.	
B)	Es cualquier comportamiento que conduzca o resulte en el uso de una menor cantidad de energía.	
C)	Es el uso de tecnologías que requieren de una menor cantidad de energía para realizar una misma función.	x

D)	Se refiere al consumo de fuentes convencionales.	
----	--	--

Retroalimentación para la respuesta correcta:

La eficiencia energética es el uso de tecnologías que requieren de una menor cantidad de energía para realizar una misma función.

Retroalimentación para las respuestas incorrectas:

La respuesta correcta es la C. La eficiencia energética es el uso de tecnologías que requieren de una menor cantidad de energía para realizar una misma función.

Pregunta 5

Texto enunciado

¿Qué es el freno regenerativo que utilizan los vehículos eléctricos o híbridos?

Opciones de respuesta

Respuesta correcta

A)	Es el proceso de transformación de energía cinética a eléctrica durante el frenado.	x
B)	Es el proceso mediante el cual los frenos mecánicos se regeneran.	
C)	Es el proceso en el que se ahorra energía al frenar suavemente.	
D)	Es el proceso en donde el freno se mejora a sí mismo para ocasionar un ahorro.	

Retroalimentación para la respuesta correcta:

El frenado regenerativo es el proceso de transformación de energía cinética a eléctrica durante el frenado.

Retroalimentación para las respuestas incorrectas:

La respuesta correcta es la A. El frenado regenerativo es el proceso de transformación de energía cinética a eléctrica durante el frenado.