

Curso	Ahorro de energía
Tema	6. Casos de éxito
Subtema	6.3. Casos de éxito en el sector transporte
Componente	HTML

El éxito del BRT en la Ciudad de México



483449589 / albakazar / iStock

Los Bus Rapid Transit (BRT) o autobuses de tránsito rápido son un sistema de transporte público basado en autobuses. Este tipo de sistemas ofrecen mayor capacidad de pasajeros y confiabilidad, comparado con los autobuses tradicionales, y usualmente requieren de carriles exclusivos para su circulación, obteniendo prioridad en las intersecciones.

Usualmente, también se instalan estaciones en donde los pasajeros pagan la tarifa del viaje en vez de hacerlo a bordo de la unidad de transporte.

Los sistemas BRT combinan la capacidad y velocidad de los metros con la flexibilidad, costo y simplicidad de los autobuses tradicionales.

Entre las características de un sistema BRT se encuentran las siguientes:



135090968 / muchomor / iStock

Con poco más de 20 millones de habitantes, y ante los requerimientos cada vez mayores de transporte público urbano y efectivo en la Ciudad de México, en el 2005 se inauguró la primera línea de un sistema tipo BRT.

Algunas **características** del sistema de transporte colectivo **Metrobús** de la Ciudad de México son:

- **Cuenta con 6 líneas**, cada línea tiene asignado un número y un color distintivo.
- Tiene una **extensión total de 125 kilómetros** y posee **208 estaciones**.
- Cuenta con **instalaciones 100% accesibles para personas discapacitadas**.
- **Cuenta con 558 autobuses**, de los cuales **450 son articulados** (160 pasajeros), **53 biarticulados** (240 pasajeros) y **55 sencillos** (100 pasajeros).
- **Traslada a 1 millón de personas diariamente**.



461303625 / abalcazar / iStock

Se han logrado obtener muchos beneficios tangibles de la implementación de este sistema BRT en la Ciudad de México, algunos de ellos son:

- La velocidad promedio del transporte particular se incrementó de 12km/h a 17km/h.
- Un viaje que antes se hacía en 2 horas ahora se hace en 55 minutos.
- Más de 100 mil personas dejaron de usar automóvil particular.
- Se ha logrado un promedio del 40% de reducción de tiempos de traslado.
- Se han sacado de circulación más de 2,000 autobuses viejos y contaminantes.
- Tan solo en la línea 1 se tiene una reducción de 30 mil toneladas de CO₂.
- Instalaciones 100% accesibles para personas discapacitadas.

El sistema de transporte colectivo Metrobús es considerado el más eficiente del país. Según un estudio de El Poder del Consumidor, el sistema Metrobús tiene la aprobación del 80% de los usuarios.

Algunos aspectos que se evaluaron en este estudio fueron:

- Integración tarifaria.
- Nivel del servicio en terminales.
- Estaciones y autobuses.
- Velocidad promedio de operación.
- Frecuencia de paso de autobuses.
- Seguridad personal y vial.
- Accesibilidad.
- Información al usuario.

- Nivel de confort.

El sistema Metrobús es un caso de éxito de la implementación de un sistema de transporte colectivo que ha permitido ahorrar tiempo, dinero y reducir las emisiones contaminantes en la Ciudad de México.



511218758 / erlucho / iStock

El desafío más importante en la implementación de este sistema de transporte no fue solo captar a los usuarios del sistema anterior de autobuses, sino también convencer a los usuarios de vehículos particulares para que se decidieran a usar el Metrobús.

Actualmente se encuentra en construcción la Línea 7, que recorrerá 15 km de la avenida Paseo de la Reforma y contará con 30 paradas, dos terminales y con 90 autobuses de doble piso de bajas emisiones. Se estima que tenga una demanda de 130 mil pasajeros al día y que ayude significativamente a reducir las congestiones viales y la contaminación en la capital del país.