

Curso	Energía: pasado, presente y futuro
Tema	3. Primera revolución industrial
Subtema	3.2 Tecnologías y medios de comunicación de la época: máquinas térmicas y comunicación a distancia
Componente	Para saber más

Para saber más

Te sugerimos que consultes los siguientes recursos pues te servirán para saber más acerca de la primera revolución industrial, el papel de la máquina de vapor y los grandes cambios de la época.

1. Animated Engines. (s.f.). Newcomen Atmospheric Engine. Recuperado el 08 de noviembre de 2016 de <http://www.animatedengines.com/newcomen.html>

En este recurso podrás conocer de mejor manera el funcionamiento de una máquina de vapor, y de los mecanismos utilizados para que el vapor y la presión realicen un trabajo específico.

2. Drucker, P.F. (2000). Gutenberg, la máquina de vapor, Internet... y más allá. *Quark: Ciencia, medicina, comunicación y cultura*, No. 18. Recuperado de <http://quark.prbb.org/18/>

En esta obra se presenta un análisis comparativo en el cual la premisa es que los cambios que se suscitaron por la introducción del ferrocarril son análogos a lo que actualmente se está viviendo por la introducción del comercio electrónico.

3. Heredia, M. (2001). El ferrocarril ha constituido uno de los motores del desarrollo en España. *Revista del Ministerio de Fomento*, No. 501, pp. 66-79. Recuperado de <http://www.temoa.info/node/499185>

Este artículo ahonda en lo que significó en particular la introducción del ferrocarril para España. A través de esta lectura podrás comprobar la significancia de los cambios en el comercio, la industria, la economía y las comunicaciones bajo el caso de estudio español.

4. TEMOA. (Enero 11, 2016). *Energía: pasado, presente y futuro*. TEMOA: Portal de Recursos Educativos Abiertos (REA). Recuperada de <http://www.temoa.info/es/node/768241>

En esta antología podrás encontrar una serie de recursos abiertos complementarios que te ayudarán a profundizar en los diferentes temas y subtemas del curso "Energía: pasado, presente y futuro".

5. Torres, E. (1991). Barcos, carbón y mineral de hierro. Los vapores de Sota y Aznar y los orígenes de la moderna flota mercante de Bilbao, 1889-1900. *Revista de Historia Económica*. No. 1, pp. 11-34. Recuperado de <http://hdl.handle.net/10016/1838>

Se ha discutido como la explotación del carbón de piedra y la metalurgia han estado íntimamente ligados a través del tiempo. En este artículo se podrá apreciar en particular la relación entre la producción de carbón de piedra, el florecimiento de la producción de acero y el correspondiente florecimiento de la producción de barcos que emplean precisamente acero para su construcción.

6. Universidad de Cantabria (2008). *Turbinas de vapor y de gas*. Física y Tecnología. Material de clase. Recuperado de <http://ocw.unican.es/enseanzas-tecnicas/fisica-y-tecnologia-energetica/material-de-clase>

Este documento es apropiado para los que deseen saber más sobre los principios termodinámicos del funcionamiento de turbinas de vapor y turbinas de gas. Ambas tecnologías son clave para entender la operación de muchas de las actuales centrales de generación de energía eléctrica.