

Curso	Energía: pasado, presente y futuro
Tema	3. Primera revolución industrial
Subtema	3.1 Uso de carbón de piedra, producción de coque y gas de coque
Componente	Networking

Networking

Este es un espacio para que desarrolles **Networking** con tus compañeros.

Se pretende que enriquezcas a tus compañeros (y viceversa) aportando tu experiencia y opiniones sobre la temática asignada que sea de tu interés.

La participación en esta sección es libre. Las opciones propuestas se basan en todo el contenido de la semana por lo que puedes participar en cualquier momento.

A continuación te presentamos 2 opciones de discusión en las que puedes participar, se espera que fundamentes o refutes lo que afirman, elige la que sea de tu interés y ¡participa!

Temáticas a participar:

A manera de introducción, estamos en un punto histórico del desarrollo de la infraestructura energética global en donde comienza a darse una diversificación importante de recursos energéticos empleados por las sociedades. De manera muy particular, nuevos actores relacionados con los combustibles fósiles comienzan a tener una amplia participación. Aparece en la escena, por ejemplo, el carbón de piedra (carbón mineral) y subproductos del procesamiento del mismo: coque (el cual es un sólido), el gas de coque y los alquitranes. Estos últimos tienen una consistencia más bien líquida. Con base en este escenario, explora las siguientes ideas:

1	Un punto relevante en el florecimiento de la industria minera relacionada con el carbón mineral tuvo que ver con la escasez de leña . ¿Qué puedes decir sobre la concentración de estos dos recursos? Es decir, ¿cómo se compara el uso de áreas para la “extracción” de cada recurso?, ¿se necesitará la misma cobertura de terreno para extraer cantidades similares en cada energético?, ¿qué implicaciones ambientales tiene una u otra actividad?
2	Con la diversificación de los energéticos, particularmente los combustibles fósiles, comienza también una definición de cuales

	<p>combustibles se vuelven más conveniente para una aplicación dada.</p> <p>El alumbrado público de Londres florece por la disponibilidad de gas de coque. Ahora, tomando como perspectiva un hogar moderno y los medios de transporte modernos, comenta las razones por las cuales crees que se han preferido usar combustibles gaseosos, líquidos o sólidos para unas aplicaciones y no para otras. ¿Qué complicaciones causa usar unos y no otros?</p>
--	---

Haz clic en **Mostrar Discusión** para ver los temas sobre los cuales puedes participar y en **Expandir discusión** para hacer aportaciones sobre el tema de tu elección.

Tema 1:

Comparando las actividades de extracción de carbón de piedra con la explotación de recursos forestales podemos apreciar algunas diferencias importantes respecto a las superficies impactadas por cada actividad.

Las actividades mineras tienen la ventaja de estar concentradas en superficies relativamente reducidas de terreno, en comparación con la tala de bosques, en donde se tienen que impactar grandes áreas para obtener cantidades sustanciales de madera. Sin embargo, ambas actividades impactan negativamente al medio ambiente.

En el caso de la minería de carbón, si es a cielo abierto, se desmontan cantidades importantes de terreno y se puede llegar a tener contaminación importante de cuerpos de agua y de aire. La minería subterránea también tiene que lidiar con posible contaminación del agua y disposición de recortes.

Respecto a la tala de bosques, los impactos ambientales están asociados con la erosión del terreno y debilitamiento del ecosistema pudiendo llegar al punto de pérdida de biodiversidad.

Tema 2:

Respecto a las preferencias de combustibles gaseosos, líquidos o sólidos si bien un punto relevante es la cantidad de energía que se puede obtener de ellos (poder calorífico), la facilidad de manipularlos, es decir, transportarlos, transvasarlos y almacenarlos ha sido un punto clave para decidir en las aplicaciones para uno u otro.

También la facilidad de quemarlos y la seguridad en su uso ha sido clave. ¿Te imaginas tener que calentar el agua con la que te bañas usando un combustible

sólido como el carbón? o bien, ¿te imaginas cargar carbón como combustible para tu automóvil?

Los combustibles líquidos se han preferido para los medios de transporte mientras que los combustibles gaseosos para aplicaciones en el hogar. La facilidad en manipular uno y otros en dichas aplicaciones ha sido clave en la decisión de hacerlo de esta manera.