

~~Datos biograficos de Alejandro Goicoechea Omar -~~

~~Autor del nuevo sistema de trenes articulados li-  
geros (T A L G O).~~

\$\$\$\$\$\$

Nació el día 23 de Marzo del año 1895 en Elorrio, villa vasca situada en la confluencia de las tres provincias, Vizcaya, Guipuzcoa y Alava.

Cursó el bachillerato en Orduña (Vizcaya), y la carrera de Ingeniero en la Academia de Ingenieros del Ejército de Guadalupe.

Al terminar sus estudios en 1918, fué destinado al Regimiento de Ferrocarriles. Ascendido a Capitan en 1920 fué designado para el cargo civil de Ingeniero Jefe del servicio de Material Tracción y Talleres de los ferrocarriles de La Robla (Bilbao a León) cargo que ocupó durante veinte años en los que adquirió el pleno convencimiento de la necesidad para el ferrocarril de un cambio radical en su tecnica de construcción y explotación abandonando la concepción constructiva clasica tradicional pesada y monumental de los trenes y adoptando otra totalmente distinta sencilla y ligera.

En el año 1940, ya ascendido a Teniente Coronel de Ingenieros, fué designado Secretario General de la Comisaria de Material Ferroviario, cargo civil, en Madrid, dedicandose al desarrollo y puesta a punto de su innovación, TALGO, de todos conocida.

Viene luchando tenazmente durante treinta años en libros, revistas, diarios y conferencias públicas en los más diversos países por evitar la ruina del sistema ferroviario derrotado hoy por los sistemas competidores del aire y carretera.



Su lema consiste en "GRANDES VELOCIDADES ECONOMICAS" y consecuente con estos principios trabaja actualmente en la labor preparatoria de los ensayos de nuevos trenes propulsados por hélices y por reacción según patentes propias.

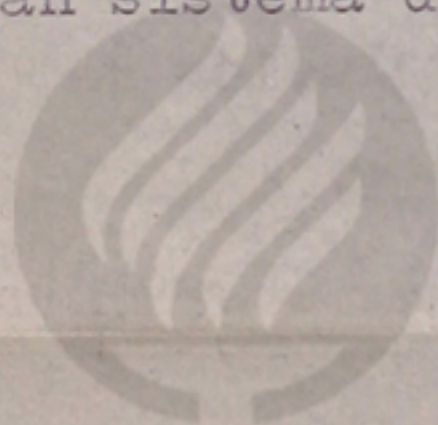
No ostenta ningún premio ni condecoración civil y a pesar de sus demostraciones prácticas sigue encontrando por parte de todos los técnicos ferroviarios mundiales la resistencia propia de una técnica arcaica, clásica, tradicional, pesada, monumental y ruinosa, lastrada por cuantiosos intereses creados (factorías de construcción de material ferroviario y explotaciones ferroviarias), que cultivan una evolución tardía y retrasada rebasada por el avión y el automóvil contra una revolución audaz que inyecte nueva vida al gran sistema de transporte por rutas guiadas (Ferroarril).

=====



Su lema consiste en "grandes velocidades económicas" y consecuente con estos principios, trabaja actualmente en la labor preparatoria de los ensayos de nuevos trenes propulsados por hélices y por reacción según patentes propias.

No ~~obtiene~~<sup>ostenta</sup>, ningún premio ni condecoración civil y a pesar de sus demostraciones prácticas, sigue encontrando por parte de todos los técnicos ferroviarios mundiales la resistencia propia de una técnica arcaica, clásica, tradicional, pesada, monumental y ruinoso, lastrada por cuantiosos intereses creados (Factorías de construcción de material ferroviario y Explotaciones ferroviarias) que propugnan y cultivan una evolución tardía y retrasada, rebasada por el avión y el automovil contra una revolución audaz (tal como lo concibe el biografiado) que inyecte nueva vida al gran sistema de transporte por rutas guiadas (Ferrocarril).



Tecnológico  
de Monterrey