

# Cuestiones administrativas

## Ferrocarriles.

~~artículo altero~~

Tenia ya preparada mi contestacion al Sr. Mata y la habia dilutado ~~para~~ deseando reunir toda la suma de datos fehacientes y positivos para que entre lo que el dice <sup>lo que</sup> y yo he aventado quedara establecida exactamente la verdad de las cifras y ventilada una cuestion de derecho que inicié, ~~para~~ habiendo leído el decreto del G<sup>o</sup> Supremo ~~el decreto~~ en el cual se revuelve la cuestion me parece que inutil por ahora toda discusion polemica y de conuiccion me vio separado de la positiva satisfaccion de disueta con una persona tan distinguida como el Sr. Mata. En cuanto al Sr. Martena de la Torre como no contacté mis preguntas y tu



tiempo ha sido esplendido y mi  
derrota completa no me queda  
mas que felicitarlo cordialmente.  
~~y suplicarle que interponga su influencia~~

Concluyo pues mi articulo anterior  
que tuvieron la bondad de publicar  
los apreciables e ilustrados Redactores  
del curso por que era deseado  
y dedicado á los accionistas de los  
Caminos de fierro, y ~~escribo~~ <sup>termino</sup> por  
mi parte esta polemica dando  
las gracias á mi Comendante  
por su comedimiento y á los  
Sres. Ed. R. de los periodicos que  
han tenido á bien ocuparse de  
esta cuestion. Comensé solo y acabé  
acabo un alguna Compañia ~~y con~~

Deciamos ayer que treinta  
leguas de Camino con un abundante  
material de locomocion cuestan  
tres y medio millones de pesos



incluyendo una fuente cantidad de  
para estuaciones que no estan toda-  
via hechas en el tramo de Espiraco  
Guadalupe a Espiraco, ni hay el numl.  
de locomotivas y coches, necesario.

Cuando llego la invacion francesa  
el camino por el rumbo de la carta  
llegaba a la Tepeña o un poco mas  
adelante.

Los franceses continuaron la cons-  
trucion y la adelantaron hasta la So-  
ledad. De la Soledad a Pais del  
Mucho la Continuo la Compania  
inglesa Anteaetna. El mismo Sr.  
L en una estension del des 5 millas  
inglesas digamos seis leguas mefi-  
canas. El Sr. Lloyd <sup>es quien lo dig y no yo,</sup> ~~lo dice~~ en  
su memoria presentada al Gobierno del  
Imperio en 1866. "La Compania  
" del ferro-carril Imperial mejicano  
" se organizo en Set. de 1864. con el  
" objeto de terminar la linea que esta  
" ya ya cui formada entre Vera Cruz  
" y Pais del Mucho." Sobre el punto de  
la Soledad se colocaron colocó otro



19  
presente de madera en calidad de  
provisional ~~y una gran~~ sin tasadera  
~~ni paramano y los demas~~ y una  
gran parte de los puentes de las  
barrancas pequeñas del camino son  
tambien provisionales y de madera.  
No loé, pero el acerlevamento sera  
el material de la conversion de las  
dos lineas quia ~~no sea el met~~ ~~es~~  
~~no y ni el que figura en mi presupuesto.~~  
Las estaciones estan en construccion  
pero ninguna esta concluida. Las  
que existen son de puerto, de  
madera y me supongo que tambien  
provisionales. Todo es en sustancia  
provisional y se concibe bien puesto  
que no esta concluida toda la  
linea. Asi tomando por base la  
existente tal como esta, lo gastada  
y no lo que falta que gastar  
se puede hacer el calculo si-  
guiente, de lo empleado por la  
comp. empresa.