

¿ Que importa conceder el diez por ciento de los productos de las aduanas para una emienda, o para un país o para un negocio cualquiera? Nada, quedará el 98. si se quiere y además en esto hemos salvado una dificultad, tenemos agrato al Sr. Ministro de S. M. B. contamos en esto en que el Crédito de Mexico subirá en Inglaterra y podremos en caso oportuno hacer otro empréstito tan venturoso como lo que hicimos en 1820 y 1821. Ademas se ha empeñado en esto el Doctor H., el abogado B. el Senador M., el General R. Concedido se concluya el negocio. El velo del olvido cubrió la operacion, la prensa libre que dicen tener para toda y en todas ocasiones, o no sabe el negocio o si lo sabe lo elogia, o lo critica para ~~su~~ su critica país y se olvida como se ha olvidado y pasan todas las cosas de este mundo. Los únicos que no

no olvidan y para Quienes no pasan  
estas eras sin los interesados que perciben  
el fondo - Los si tienen cuidado  
de recogerlo de las Aduanas, de cobrar  
sus libranas, de abonarle las agencias  
y de guardar el Dinero, para repartirlo  
a quienes corresponde.

Que importa dar el ochopor  
ciento de las ad<sup>as</sup> maritimas si al fin  
nos queda el 90. y ademas esto es un  
Compromiso inevitable. El oficial mayor  
fulano (D. Miquel Estruga) ya le  
Comprometio (aunque sin facultades) a  
reconocer tales creditos y como vamos  
a quedar muy en el Ministro de  
S. N. C. Los hispanos hablan con  
nuestro padrae, hablan nuestra idioma  
nos enseñaron la Religion Católica  
y es menester educar los hijos de union  
y de amistad, y ademas (y se dice en  
voz baxa) en Cuba hay cuarenta mil  
hombres y en la Bahia, la Divergyuela  
y la Blanca y la Tabal la Católica

ni presentado memoria han pasado  
por modelos de ciencia y de sabedu-  
ria

Uno es que con una nación se ha  
hecho una cosa y precio hacerla  
con las demás por que nuestros tratados  
han sido por su naturaleza en favor de  
y tenemos que tratar á tal nación baste  
el ser el mismo pie de que otra la muy  
favorecida.

A los franceses se les ha robado  
se les ha espoliado se les ha vejado  
se les ha asustado de en todas las  
formas y maneras posibles, es menester  
una liquidación, una asignación un  
fondo especial, que se deposite si es  
posible en la Casa de la Legación  
S. M. Y esta muy enfadado con las  
cosas de México, no lo tira ya más  
ultrafies á las Subditos y á su ban-  
dera y tiene á sus ordenes el más  
numeroso, el más brillante el más disci-  
plinado ejército del mundo. Suvo  
Caradero de Africa, España, Egipto

cris, ¡Dios eterno!

No hay remedio es menester dar  
el dos por ciento, el tres el cuatro  
nada - Los buques de guerra ven-  
drán - El diez tampoco, entonces  
tendrán Suavos - El quince - menos  
entonces se añadirán el Egipto  
é España. Negocio terminado  
el 25 p 90 de los buques franceses  
y el 8 p 90 de los demás & nacunas -  
Pero y los ingleses -? En otra  
era comenzarían desde el 25 p 90 pero  
tienen ya el 29 p 90 para que para  
completar sumas para que no  
haya dificultades ni fugas ni partidos  
franceses Anadimos a lo que habia  
beno del 25 p 90, cualquier cosa,  
el caso es que se quite mas y  
que el gobierno tenga menos.

~~Tero no hay que desanimarse  
la Republica, lo que necesita es  
poblacion, emigrantes, caminos  
de fierro - Vamos á hacer ó mejorar~~

Como si nada hubiera empeñado ni  
 comprometido hagamos otra operacion  
 Denis Tectur. Con que te pagan.  
 Con 15 p/o de todas las rentas.  
 Negocio terminado tambien. Se  
 imprimen los bonos, Comienzan a cir-  
 cular comienzan a valer en el mercado  
 No es una frolera. Sobre los millones  
 ya mandados pagar octavia 15 mi-  
 llones mas.

En medio de todo esto hay una  
 Cimentacion de un camino de fierro.  
 Unas Pero este camino de fierro te  
 Cimentuye? Si. Unas cuantas yardas  
 cada semana por el terreno de la  
 Corta, unas dos o tres locomotivas y unos  
 otros tantos carros por todo tren, pero  
 el gobierno moral o fisicamente no  
 o de las dos maneras citada suvada  
 de disponer del ~~20~~ 20 p/o de adicio-  
 nal de los productos de las aduanas.