

Costo de construcción de la vía de Méjico a Apirau en Terrens Plano, bucho en toda su extensión con muy pocas barrancas y todas ellas pequeñas — 120^K —

Ferrateria a 4 ^{ta} p. metro tra 4 metros de ancho sean 4 ^{ta} p. metro longitudinal —	\$ 240.000
Toso, desagues, puentes de madera y y 3 x 2	240.000
Poner la vía, clavarla, enderarla y 1 x 1	120.000
Ballast p memoria no hay	—
x Estaciones, almacenes, dobles vías (Fodo unite = rable)	25.000
x Durmientes 150.000 — a 0.75	112.500
x Rieles 10.200 toneladas (calentados a 80 ^{to} p. metro)	
— a \$ 47.50 en Vera Cruz	484.500
x Eclisas, clavaron, crampas 150 toneladas a \$ 70	10.500
x 2 locomotoras de hierro	40.000
x 50 wagoes de carga	75.000
x 20 wagoes de 2 ^a clase	60.000
De 1 ^a clase no hay	—
x Plataformas, Claves, Cambios de vía	10.000
Adm. y Direccion 5 p. 100	70.875
Ingenieros — 2 1/2 p. 100	25.427.50
Transportes —	
x 10.000 toneladas rieles a \$ 70-75	765.000
x 150 toneladas eclisas, crampas 70	11.250
x 2 locomotoras con sus tenders a 5000	10.000
	28.000
x 50 wagoes de carga	12.000
x 20 wagoes de 2 ^a clase	7.000
x Plataformas, Claves, cambios de vía	7.000
x 5% de adm. de transportes —	42.662.50
total	\$ 2357.062.50

Si se agrega a esta suma

—

	De la metla \$ 2.357.062,50
el <u>Ballast</u> ^{que faltan} que representa como	4.1.662,50
10 locomotoras que representan	250.000
50 wagoes de carga	103.000
10 wagoes de 1ª clase	45.000
20 wagoes mas de 2ª clase	72.000
y 200.000 \$ en Estaciones que faltan	200.000
en 50.000 \$ talleres que dan	50.000

Se calcula la suma de \$ 3.358.725
 que valdria efectivamente el camino
 de Apizaco completamente concluido
 y provisto de material y estaciones.

Hemos calculado los transportes a \$ 75
 la tonelada precio muy sabido por los carros
 desde Paso del Macho a la via de
 Apizaco. No queremos saber lo que
 importara el convenio hecho entre
 la Cia y el contratista. Lo que si
 sabemos y podemos asegurar
 es que este ultimo ha contratado
 con los deenas carreros a \$ 70,75 y

algunas pocas partidas a \$ 80 ⁸³ carga
 de ~~2.240~~ ^{2.340} toneladas. Por esto hemos calculado
 araron de \$ 75 ^{tonelada mejicana de 2000} ~~70~~ ⁷⁵ ~~tonelada~~

Leno ha dicho que el contratista
 habia tratado con la Cia araron de
 \$ 90 ^{tonelada mejicana} ~~carga~~ ^{Tomando este precio por base}
 subirian los transportes a \$ 200.000 mas

pero mas ó menos Este aumento
no cambia nada de lo dicho. Solamen-
te prueba una vez mas lo bien
que han trabajado los Ingleses —

Los fletes en Francia se calculan
a razón de 0,07 a 0,08 de franco por
Kilg por tonelada. Es decir que por
100 leguas ó sean 400 Kilg, el flete vale
generalmente de 28 a 30 francos
por ton^a, sea de \$ 5.60 a \$ 6.00
En los Caminos del Norte de Francia
se carga 0,03 de franco por el Carbon,
es decir 12 francos por 100 leguas, sea
\$ 2.40 —

Los pasajes de 1^a Clase valen 0,10 de
franco por Kilg. Es decir que por
100 leguas ó 400 Kilg, el precio de
pasaje de 1^a Clase es de 40 francos
sea \$ 8 —

Se ve desde luego que la tarifa del
Caminio Ingles no guarda proporción
alguna con estos precios — y que dispropor-
ción recae sobre la mercancia, es decir
lo de mas importancia en el trafico de
S. C. a Mexico —

La tarifa para las mercancías es de \$ 70 ton^a contra \$ 6 en
Francia
y la de pasajes — es de \$ 30 contra \$ 8 — de
esta ultima tarifa que parece nueva se cae
— cada

no guarda proporcion con los precios que se
pagan en otros ferro Carriles de la Republica
De Mejico a S.^{ta} Angel, tres leguas, se pagan
en 1.^a clase 9 reales

Las 100 leguas de S.C. a Mejico se pagarán
por la tarifa concedida a los Yupiles \$ 20
cuando arreglado a lo que cobra el camino
de San Angel, debería ser solamente \$ 12.50

El camino de S.C. a Jalapa en
tierra caliente colvata tambien
5 reales por 5 leguas, es decir un
real la legua. En resumen el
ferro carril Yupiles tiene el privilegio
de colvar 2 veces mas barato que los
otros, probablemente porque el goberno
le da lo necesario para construir su
Camino —————

Hemos calculado que el camino de
Apiraco en el estado en que se halla
ha costado a los sumos \$ 2.398.725
que hemos agregado el 5 por
el 2 1/2 por para cubrir los pequeños olvidos
que hayamos podido cometer
Esta suma por 120 kil^{os} da \$ 19.989.37 por
1 kil^o y \$ 79.957.48 por 1/2 kil^o una
legua de camino de puertos de Callat
de material y de estacione —————

El camino de Apiraco no puede costar
mas asi como se halla. Para conocerlo
de ello, no hay mas que compararlo con otros