

VIAJA SUSTENTABLE

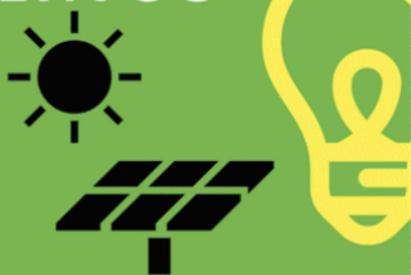
"Desperdiciar energía no es bueno para el medio ambiente. Uno de sus problemas es que la mayoría de las formas de energía pueden causar contaminación."

LA ACTUALIDAD



LOS DESCUBRIMIENTOS

Los investigadores descubrieron que si la gente cambia del uso de combustibles fósiles a celdas solares, la contaminación del aire se reduciría aproximadamente un 90 por ciento.



NUESTRA PROPUESTA

Implementar autobuses que funcionen a base de energía proporcionada por celdas fotovoltaicas implementadas en su techo. "Solar Adhesive" permitiría que cada autobús deje de emitir un promedio de 14 toneladas de CO₂ a la atmósfera, además funcionaría utilizando energía renovable.



EVIDENCIA

Las placas fotovoltaicas que utiliza Tindo en Australia producen el 70% de la energía necesaria para el funcionamiento del autobús, el porcentaje restante viene del sistema de frenado.



VIABILIDAD

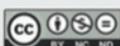
Un prototipo de camión público eléctrico, promovido por el Conacyt, muestra que un cambio de diesel a eléctrico supone un ahorro de entre 70 y 80 por ciento económico a largo plazo.

REFERENCIAS

- Alliant Energy . (2017). Questions about saving energy. Septiembre 2017, de Alliant Energy.
- Choi, Charles. (2008). Solar Power's Greenhouse Emissions Measured. Septiembre 2017 , de Lives Science.
- Ecoinventos Green Energy . (2017). Integrar paneles solares en la cubierta de un camión le permitiría ahorrar hasta 1.900 litros de combustible al año. Septiembre 2017, de Ecoinventos Green Energy
- Miguel Ángel Bautista Ramírez, 2007, xiv, 231 p., Tesis Maestría en Ciencias con especialidad en Sistemas Ambientales Ingeniería Ambiental), MSA Tecnológico de Monterrey, Campus Monterrey
- Moovit Insights . (2017). Datos y estadísticas de uso del transporte público en Monterrey, México. Septiembre 2017, de Moovit Insights
- Sano y Ecológico . (2014). Transporte ecológico, movimiento verde. Septiembre 2017, de Sano y Ecológico

Trabajo realizado en el marco del Proyecto 266632 "Laboratorio Binacional para la Gestión Inteligente de la Sustentabilidad Energética y la Formación Tecnológica", con financiamiento del Fondo de Sustentabilidad Energética CONACYT-SENER (Convocatoria: S001920101).

El trabajo intelectual contenido en este material, se comparte por medio de una licencia de Creative Commons (CC BY-NC-ND 2.5 MX) del tipo "Atribución-No Comercial Sin Derivadas", para conocer a detalle los usos permitidos consulte el sitio web en <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/mx>



Se permite copiar, distribuir, reproducir y comunicar públicamente la obra sin costo económico bajo la condición de no modificar o alterar el material y reconociendo la autoría intelectual del trabajo en los términos específicos por el propio autor. No se puede utilizar esta obra para fines comerciales, y si se desea alterar, transformar o crear una obra derivada de la original, se deberá solicitar autorización por escrito al Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey.